



GOBIERNO
DE ESPAÑA | Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



**Plan de
Recuperación,
Transformación y
Resiliencia**

Planderecuperacion.gob.es

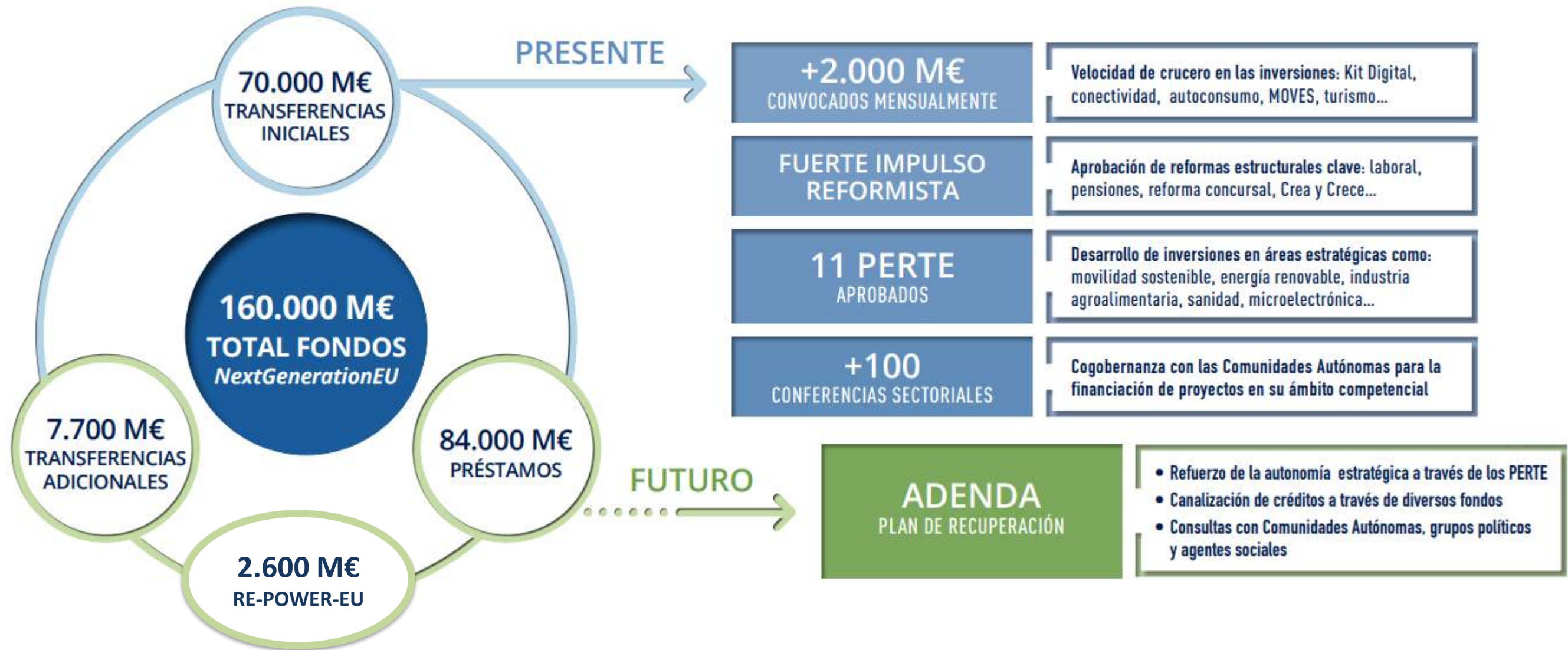
El Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia

Universidad de Valencia

Santiago Fernández Muñoz

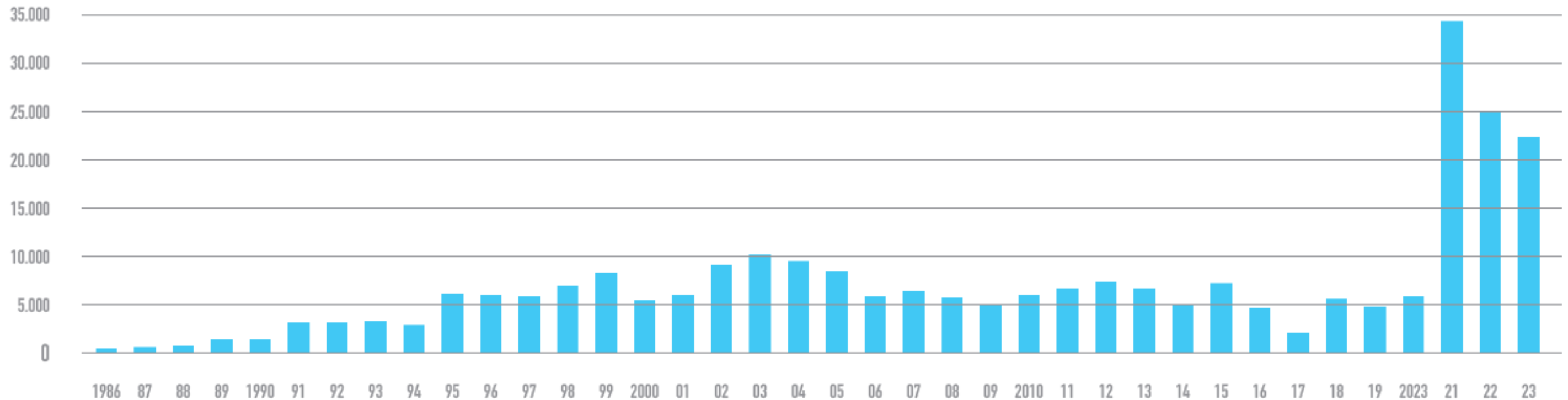
**Jefe de la Unidad de Seguimiento del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Secretaría General de Asuntos Económicos y G20**

LOS NÚMEROS



Transferencias realizadas y previstas CEE/UE 1986-2023

Millones de €

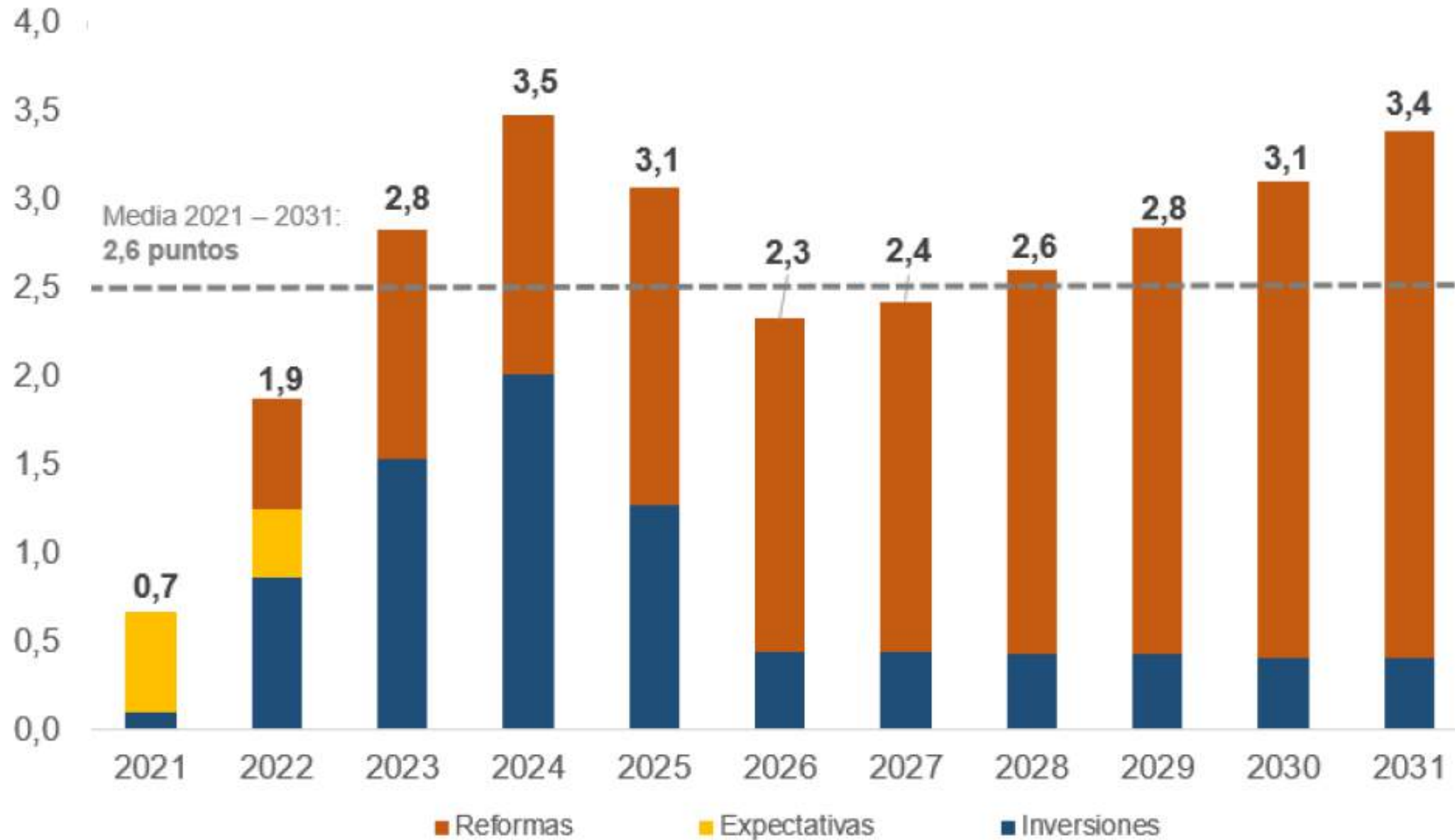


Transferencias (cobros, en M€) recibidas por España con cargo a los Fondos de Cohesión, Estructurales y de Inversión entre 1986 y 2020, y previsión de transferencias 2021-2023. No incluye el principal instrumento de la PAC (FEOGA Garantía) al no ser un instrumento de la política de cohesión. Previsión 2021-2023 incluyendo las transferencias del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), de React-EU y del resto de instrumentos de cohesión previstos en el Marco Financiero Plurianual (MPF) 2021-2027.

Fuente: Secretaría General del Tesoro y Financiación Internacional, Flujos Financieros de España con la Comunidad Económica Europea y la Unión Europea, Presupuestos Generales del Estado 2021, calendario de desembolsos MRR Comisión Europea 2021-2026, MFP 2021-2027.

IMPACTO MACROECONÓMICO EN EL PIB DE LA PRIMERA FASE DEL PLAN

Desviación en puntos porcentuales respecto a la senda inercial





Plan basado en resultados: 416 hitos y objetivos.



Bruselas, 16 de junio de 2021
COM(2021) 322 final
ANNEX

ANEXO
de la

Propuesta de Decisión de Ejecución del Consejo
relativa a la aprobación de la evaluación del plan de recuperación y resiliencia de España

{SWD(2021) 147 final}

Country Implementing
Decision

SECCIÓN I: REFORMAS E INVERSIONES EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

I. Descripción de las reformas e inversiones

A. COMPONENTE 1: PLAN DE CHOQUE DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA EN ENTORNOS URBANOS Y METROPOLITANOS

Este componente del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia aporta una respuesta adecuada a la realidad del sector, que afecta sobre todo a las mayores áreas metropolitanas y que en 2025 afectará a más de 20 millones de personas en España. El objetivo general de las reformas e inversiones de este componente es lograr la transición a una movilidad urbana limpia, segura e inteligente. Los objetivos específicos de este componente son:

- mejorar la penetración de la movilidad eléctrica y la dotación de zonas de carga eléctrica en todos los municipios de más de 50 000 habitantes y en las capitales de provincia;
- fomentar la movilidad activa, así como otras medidas para ayudar a reducir el uso de coches privados;
- impulsar la transición a un sistema de transporte público más sostenible, eficiente y a la electrificación del vehículo privado;
- mejorar la calidad y fiabilidad de los servicios ferroviarios de corta distancia para aumentar su uso efectivo en entornos metropolitanos, en detrimento del vehículo privado;
- optimizar la gestión del tráfico y reducir la tasa de accidentes para promover una movilidad más segura.

El componente de inversión y las reconstrucciones específicas para España relativas al fomento de la movilidad pública y privada y de la transición ecológica (reconstrucción específica por parte de 2021, el fomento de las inversiones en innovación y eficiencia energética reconstrucción específica por parte de 2021) y el refuerzo de la cooperación entre las Administraciones involucradas, específica por parte de 2021.

Se espera que algunas medidas de este componente tengan un impacto significativo e objetivo medioambiental y climático de acuerdo con el artículo 17 del Reglamento (UE) 2020/2185, además de cumplir la descripción de los cambios y los cambios de recuperación previstos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia según lo establecido en la Onda Verde sobre la aplicación del principio de que reconstruir mejor (artículo 17 del Reglamento (UE) 2020/2185).

A. Descripción de las reformas e inversiones que serán respaldadas por el Fondo de Recuperación y Resiliencia:

Medida 1 (C1.R1): Plan de desarrollo de la infraestructura de energía y de transporte del vehículo eléctrico

El objetivo de esta medida es mejorar el acceso operativo y asegurar para todos el despliegue de la infraestructura de energía para el apoyo del vehículo eléctrico.

Parte blanca del CID

Número	Medida	Año / Objetivo	Nombre	Indicadores cualitativos (para los hitos)	Indicadores cuantitativos (para los objetivos)			Tiempo		Descripción de cada hito y objetivo
					Unidad	Valor de referencia	Meta	Tercer trimestre	Año	
1	C1.R1	Hitos	Orden 2744/2021 y Real Decreto Ley 21/2021	Disposición de la Orden y del Real Decreto Ley por la que se establece un mecanismo de...				Q4	2021	Tránsito de la Orden (C) y Orden 2744/2021, que ordena la urgente actualización de la normativa de acceso de usuarios al sistema de reservas de plazas de estacionamiento de vehículos eléctricos y del Real Decreto Ley 21/2021, de junio de 21, que ordena la disposición de vehículos públicos y los subvenciones de energía con un importe máximo de 200 000 euros al día, en el ámbito de despliegue de una zona de estacionamiento.
2	C1.R1	Hitos	Modificación del Reglamento de la Edificación (orden de modificación y de Reglamento de edificación y de Reglamento de edificación y de Reglamento de edificación y de Reglamento de edificación)	Disposición del Real Decreto Ley 21/2021, de junio de 21, que ordena la urgente actualización de la normativa de acceso de usuarios al sistema de reservas de plazas de estacionamiento de vehículos eléctricos y del Real Decreto Ley 21/2021, de junio de 21, que ordena la disposición de vehículos públicos y los subvenciones de energía con un importe máximo de 200 000 euros al día, en el ámbito de despliegue de una zona de estacionamiento.				Q1	2022	Tránsito de la Orden (C) y Orden 2744/2021, que ordena la urgente actualización de la normativa de acceso de usuarios al sistema de reservas de plazas de estacionamiento de vehículos eléctricos y del Real Decreto Ley 21/2021, de junio de 21, que ordena la disposición de vehículos públicos y los subvenciones de energía con un importe máximo de 200 000 euros al día, en el ámbito de despliegue de una zona de estacionamiento.
3	C1.R1	Hitos	Transposición de la Ley de Movilidad Sostenible y Transición del Transporte	Disposición de la Ley por la que se establece un mecanismo de...				Q4	2021	Tránsito de la Ley de Movilidad Sostenible y Transición del Transporte (Ley 18/2021, de 23 de diciembre, de Ley de Movilidad Sostenible y Transición del Transporte) y la Ley de Movilidad Sostenible y Transición del Transporte (Ley 18/2021, de 23 de diciembre, de Ley de Movilidad Sostenible y Transición del Transporte).
4	C1.R1	Objetivo	Propuesta de inversión en infraestructura		€	0	400	Q4	2022	Tránsito de la aprobación de la propuesta de inversión en infraestructura de energía y de transporte del vehículo eléctrico.

Parte verde del CID

NOVEDADES

- ✓ Plan de inversiones y reformas: 110 inversiones y 102 reformas.
- ✓ El destino de las inversiones está claramente definido en el Plan. Existe una cierta flexibilidad pero dentro de lo acordado con la Comisión.
- ✓ El 39,7% de las inversiones deben destinarse a la transformación ecológica, El 28,2% de las inversiones deben destinarse a la transformación digital.
- ✓ Principio DNSH: Toda la financiación debe evitar cualquier tipo de perjuicio al medio ambiente (principio No daño significativo).
- ✓ No se financian costes recurrentes.
- ✓ Salto adelante en mecanismos de control y auditoría: Control del conflicto de intereses, Plan de medidas Antifraude.

ARQUITECTURA BÁSICA

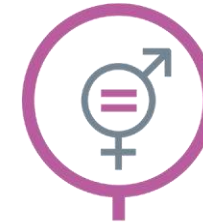
4 EJES



Transición ecológica



Transformación digital



Igualdad de género



Cohesión social y territorial

10 PALANCAS



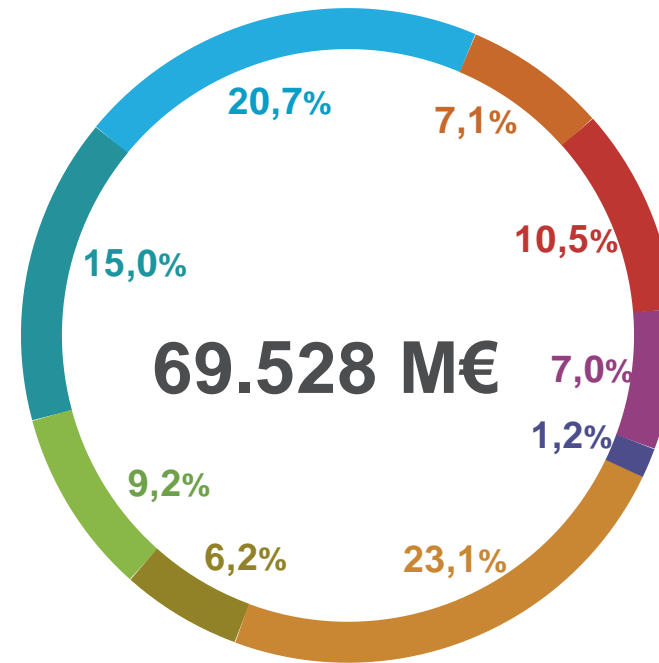
30 COMPONENTES

<p>C1 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos</p> <p>C2 Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana</p> <p>C3 Transformación ambiental y digital del sistema agroalimentario y pesquero</p>	<p>C4 Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad</p> <p>C5 Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos</p> <p>C6 Movilidad sostenible, segura y conectada</p>	<p>C7 Despliegue e integración de energías renovables</p> <p>C8 Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento</p> <p>C9 Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial</p> <p>C10 Estrategia de Transición Justa</p>	<p>C11 Modernización de las Administraciones públicas</p>	<p>C12 Política Industrial España 2030</p> <p>C13 Impulso a la pyme</p> <p>C14 Plan de modernización y competitividad del sector turístico</p> <p>C15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G</p>	<p>C16 Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial</p> <p>C17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación</p> <p>C18 Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud</p>	<p>C19 Plan Nacional de Competencias Digitales (<i>digital skills</i>)</p> <p>C20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional</p> <p>C21 Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación temprana de 0 a 3 años</p>	<p>C22 Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de inclusión</p> <p>C23 Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo</p>	<p>C24 Revalorización de la industria cultural</p> <p>C25 España hub audiovisual de Europa (Spain AVS Hub)</p> <p>C26 Plan de fomento del sector del deporte</p>	<p>C27 Medidas y actuaciones de prevención y lucha contra el fraude fiscal</p> <p>C28 Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI</p> <p>C29 Mejora de la eficacia del gasto público</p> <p>C30 Sostenibilidad a largo plazo del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo</p>
---	--	--	--	--	---	--	--	---	---

212 MEDIDAS (110 INVERSIONES + 102 REFORMAS)

DESGLOSE DE LAS INVERSIONES

	I. Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura	14.407 M€
	II. Infraestructuras y ecosistemas resilientes	10.400 M€
	III. Transición energética justa e inclusiva	6.385 M€
	IV. Una Administración para el siglo XXI	4.315 M€
	V. Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora	16.075 M€



VI. Pacto por la ciencia y la innovación. Refuerzo a las capacidades del Sistema Nacional de Salud	4.949 M€	
VII. Educación y conocimiento, formación continua y desarrollo de capacidades	7.317 M€	
VIII. Nueva economía de los cuidados y políticas de empleo	4.855 M€	
IX. Impulso de la industria de la cultura y el deporte	825 M€	
X. Modernización del sistema fiscal para un crecimiento inclusivo y sostenible	-	

39,12% verde
29% digital

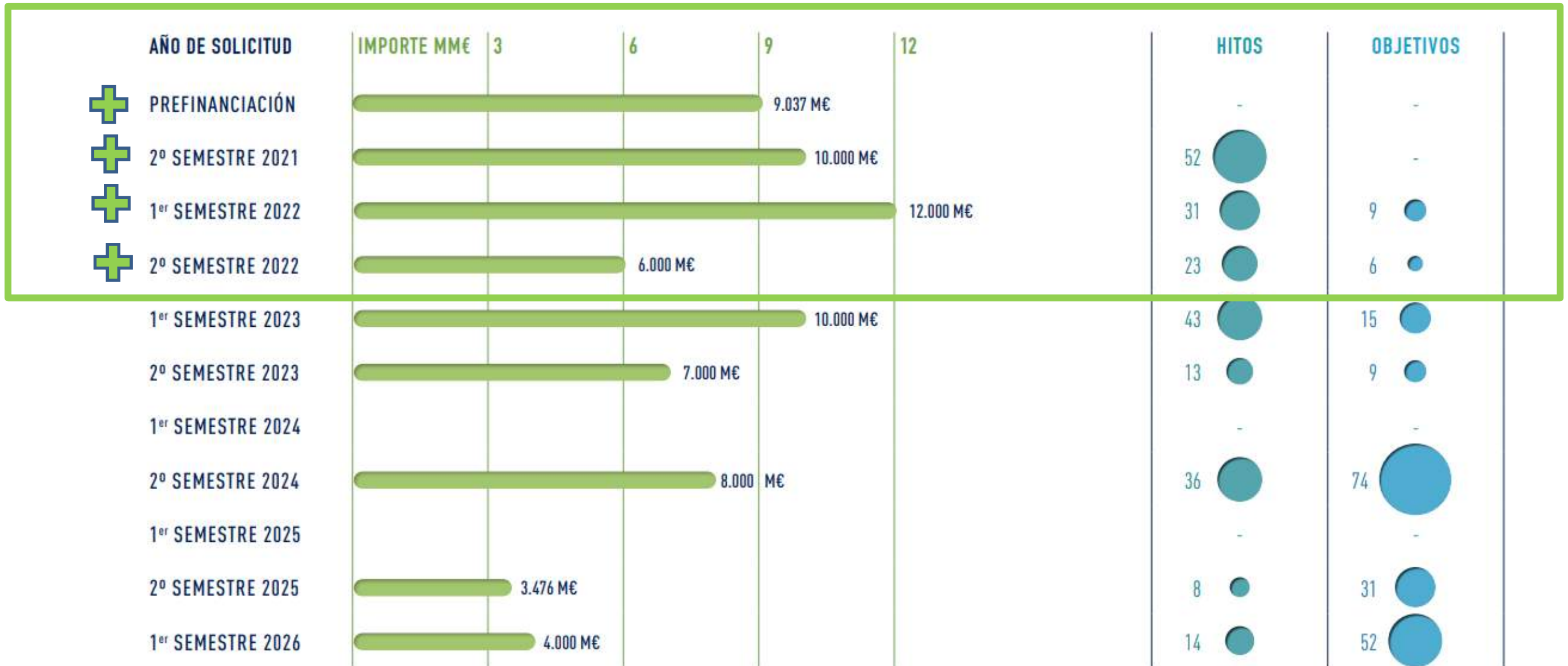
LIDERAZGO EN EJEUCIÓN

		BE	CY	DE	DK	EL	ES	FR	IT	LU	LT	LV	PT	SI	CZ	HR	AT	IE	SK	MT	RO	FI	EE	PL	HU	SE	BG	NL
Planes remitidos a la Comisión	27	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Planes aprobados por la Comisión	27	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Decision aprobada por el Consejo	27	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Desembolsos de pre-financiación	21	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	(*)	■	■	■	■	■	(*)	■	■	(*)	■
Disposiciones operativas firmadas	22	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Solicitud de pago #1	19	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pago #1 desembolsado	10	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Solicitud de pago #2	6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pago #2 desembolsado	5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Solicitud de pago #3	2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pago #3 aprobado COM	1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

(*) No hay prefinanciación

Actualización 17/02/2023

LIDERAZGO EN EJEUCIÓN

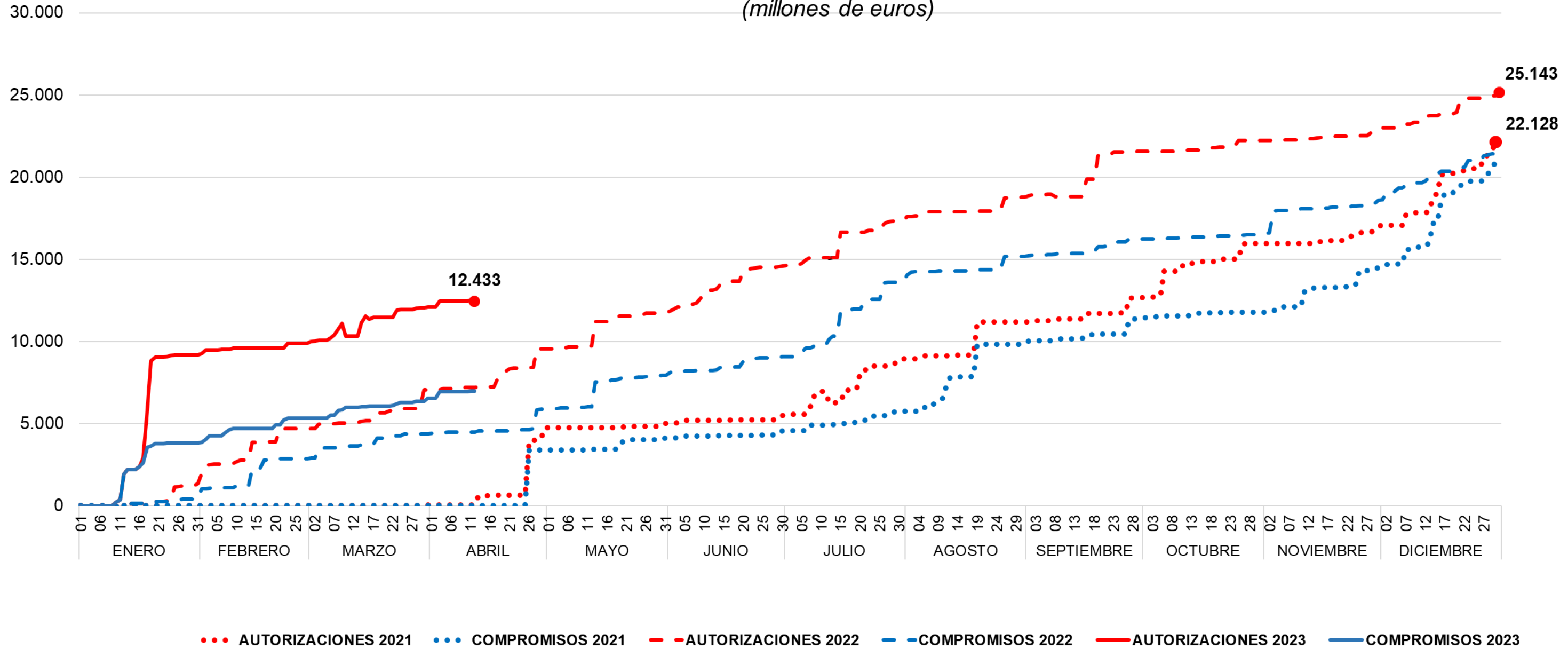


LOS DESEMBOLSOS



LIDERAZGO EN EJEUCIÓN

Evolución de la ejecución del PRTR ESTADO 2021-2023 *(millones de euros)*



Proyectos Estratégicos de Transformación y Recuperación Económica (PERTEs)



- Liderar el desarrollo del vehículo eléctrico y conectado.
- Aprobado en Consejo de Ministros, 13 de julio de 2021.
- Aprobado por la Comisión Europea el 9 de diciembre de 2021.

- Incorporar al sistema nacional de salud las tecnologías y medicamentos de precisión personalizados.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 30 de noviembre de 2021.

- Acelerar la transición ecológica y reforzar la autonomía estratégica.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 14 de diciembre de 2021.

- Promover la transformación de la cadena agroalimentaria en clave verde y digital, y asegurar el acceso a alimentos sanos, seguros y sostenibles.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 8 de febrero de 2022.

- Maximizar el valor del español y lenguas cooficiales en la nueva economía digital y la inteligencia artificial.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 1 de marzo de 2022.

- Avanzar hacia una economía circular que garantice la sostenibilidad, la eficiencia y la competitividad de los sectores productivos.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 8 de marzo de 2022.

- Apoyar la diversificación, modernización y productividad del sector de la construcción naval.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 15 de marzo de 2022.

- Mejorar la gestión de los recursos hídricos a través de la digitalización y la innovación.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 22 de marzo de 2022.

- Reforzar la capacidad industrial y tecnológica del sector aeroespacial.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 22 de marzo de 2022.

- Desarrollar las capacidades de diseño y producción de la industria de microelectrónica y semiconductores.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 24 de mayo de 2022.

- Intensificar el potencial de crecimiento, la generación de empleo de calidad y la resiliencia económica y social.
- Aprobado en Consejo de Ministros del 31 de mayo de 2022.

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
4.300 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
982 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
6.920 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
1.800 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
1.100 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
492 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
310 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
1.940 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
2.193 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
12.250 M€

INVERSIÓN PÚBLICA TOTAL
808 M€

+30.000 MILLONES DE INVERSIÓN PÚBLICA

COGOBERNANZA

ASIGNACIÓN DE FONDOS A LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS

8 de marzo de 2023. Millones de euros



EL PLAN DE RECUPERACIÓN EN LA COMUNIDAD VALENCIANA



PERTE VEC



PERTE SALUD DE VANGUARDIA



PERTE ERHA



PERTE CADENA AGROALIMENTARIA



PERTE AEROSPACIAL



PERTE ECONOMÍA CIRCULAR



PERTE NUEVA ECONOMÍA DE LA LENGUA

PROYECTOS PILOTO Y PLANES COMPLEMENTARIOS DE CIENCIA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA



CONFERENCIAS SECTORIALES POR POLÍTICAS PÚBLICAS EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

1.951 M€

INVERSIONES GESTIONADAS POR LA COMUNIDAD VALENCIANA

79 M€
CIENCIA

PROYECTOS TRANSICIÓN VERDE Y DIGITAL (25 M€)
PLANES COMPLEMENTARIOS DE CIENCIA (24 M€)
I+D+i MEDICINA PERSONALIZADA Y TERAPIAS AVANZADAS (6 M€)
I+D+i PARA PRUEBAS DE CONCEPTO (5 M€)

16 M€
CULTURA

REVALORIZACIÓN DE LA INDUSTRIA CULTURAL (6 M€)
PLAN ENERGÍA Y DEPORTE 2.0 (4 M€)
INFRAESTRUCTURAS DE ARTES ESCÉNICAS Y MUSICALES (2 M€)
SALAS DE CINE (2 M€)
DOTACIÓN DE BIBLIOTECAS (1 M€)

290 M€

DIGITALIZACIÓN

SISTEMAS DIGITALES INTERACTIVOS EN AULAS (86 M€)
COMPETENCIAS DIGITALES (55 M€)
PROYECTOS JUSTICIA 2030 (31 M€)
CONECTIVIDAD CENTROS PÚBLICOS DE REFERENCIA (18 M€)
PROYECTO VIVES (0,5 M€)

193 M€

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

MODERNIZACIÓN DE LA FP (89 M€)
ESCOLARIZACIÓN PRIMER CICLO DE EDUCACIÓN INFANTIL (60 M€)
PROGRAMA PROA+ (19 M€)
REQUALIFICACIÓN DEL SISTEMA UNIVERSITARIO ESPAÑOL (14 M€)

111 M€
EMPLEO

POLÍTICAS ACTIVAS DE EMPLEO (51 M€)
POLÍTICAS PARA UN MERCADO DE TRABAJO DINÁMICO (36 M€)
INICIATIVAS DEL SISTEMA DE FORMACIÓN PROFESIONAL (21 M€)

269 M€

PROTECCIÓN SOCIAL

ECONOMÍA DE LOS CUIDADOS (162 M€)
INVERSIÓN EN EQUIPOS DE ALTA TECNOLOGÍA SANITARIA (PLAN INVEAT) (81 M€)
INCLUSIÓN SOCIOLABORAL EN EL IMV (10 M€)
CENTROS 24 HORAS ATENCIÓN VÍCTIMAS VIOLENCIA SEXUAL (4 M€)

862 M€

TRANSICIÓN VERDE

REHABILITACIÓN ENTORNOS RESIDENCIALES (275 M€)
AUTOCONSUMO Y ALMACENAMIENTO (133 M€)
MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ZONAS DE BAJAS EMISIONES (96 M€)
MOVES III (85 M€)
BIODIVERSIDAD Y RESTAURACIÓN ECOSISTEMAS (32 M€)

131 M€
TURISMO

TRANSFORMACIÓN DEL MODELO TURÍSTICO HACIA LA SOSTENIBILIDAD (110 M€)
ECONOMÍA CIRCULAR EN EMPRESAS TURÍSTICAS (14 M€)
PROGRAMA MODERNIZACIÓN DEL COMERCIO (5 M€)

EJECUCIÓN POR LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

818 M€

INVERSIONES GESTIONADAS POR LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

153 M€

INDUSTRIA Y CIENCIA

CERSA (90 M€)
CADENA DE VALOR DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (28 M€)
MISIONES INDUSTRIA ESPAÑOLA SIGLO XXI (8 M€)
CENTROS TECNOLÓGICOS CERVERA (6 M€)
PROGRAMA TECNOLÓGICO AUTOMACIÓN SOSTENIBLE (5 M€)

124 M€

DIGITALIZACIÓN

UNICO-BANDA ANCHA (56 M€)
KIT DIGITAL (44 M€)
UNIDIGITAL (13 M€)
MISIONES IA (3 M€)

260 M€

TRANSPORTES

RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTES:
CORREDORES EUROPEOS (141 M€)
MEJORA SERVICIO DE CERCANÍAS (52 M€)
TRANSPORTE SOSTENIBLE Y DIGITAL (22 M€)

235 M€

TRANSICIÓN VERDE

ZONAS DE BAJAS EMISIONES EN MUNICIPIOS (87 M€)
MEJORA EN REGADIOS (84 M€)
REHABILITACIÓN EDIFICIOS PÚBLICOS (PIREP MUNICIPAL) (23 M€)
PROYECTOS PIONEROS H2 RENOVABLE (4 M€)

23 M€

COMERCIO Y TURISMO

MERCADOS ZONAS URBANAS (19 M€)
MERCADOS ZONAS TURÍSTICAS (3 M€)
COMERCIO EN ZONAS RURALES (1 M€)

23 M€

CULTURA Y DEPORTE, EDUCACIÓN, INCLUSIÓN

PROYECTOS PILOTO DE INCLUSIÓN (10 M€)
REQUALIFICACIÓN SISTEMA UNIVERSITARIO ESPAÑOL (6 M€)
PROYECTOS DE INNOVACIÓN FP (3 M€)
IGUALDAD EN EL DEPORTE (3 M€)

LA ADENDA

160.000 MILLONES DE EUROS FONDOS *NEXTGENERATION EU*

+94.300 M€ FASE 2 DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

7.700 M€
TRANSFERENCIAS
ADICIONALES

REFUERZO
DE LOS PERTE

84.000 M€
CRÉDITOS

CANALIZACIÓN
DE LOS CRÉDITOS
A TRAVÉS DE FONDOS
EXISTENTES Y DE NUEVA CREACIÓN

2.600 M€
TRANSFERENCIAS
REPowerEU

DIVERSIFICACIÓN
DE FUENTES DE ENERGÍA,
DESPLIEGUE DE RENOVABLES
Y AHORRO ENERGÉTICO

REFUERZO DE LOS PERTE

7.700 M€ de transferencias y +18.600 M€ de créditos

para ampliar inversiones y poner en marcha nuevos proyectos



PERTE
CHIP

12.250 M€

Fabricación e I+D en industria de microeléctrica y semiconductores



PERTE
ERHA

10.475 M€

Autoconsumo, cadena de valor de hidrógeno renovable y eficiencia energética



PERTE
VEC

4.295 M€

Competitividad y sostenibilidad industrial del sector del automóvil



PERTE
DESCARBONIZACIÓN
INDUSTRIAL

3.100 M€

Descarbonización de la industria manufacturera, electro y gasintensiva



PERTE
DIGITALIZACIÓN
DEL CICLO DEL AGUA

2.790 M€

Digitalización del ciclo del agua en municipios, comunidades de regantes y sector industrial



PERTE
NUEVA ECONOMÍA
DE LOS CUIDADOS

1.808 M€

Refuerzo de las inversiones en la nueva economía de los cuidados



PERTE
SALUD
VANGUARDIA

1.650 M€

Atención digital personalizada, I+D sanitario, formación de profesionales sanitarios



PERTE
CADENA
AGROALIMENTARIA

1.450 M€

Mejora de eficiencia y sostenibilidad en regadíos



PERTE
NUEVA ECONOMÍA
DE LA LENGUA

1.100 M€

Actuación integral para la diversificación del sector, su sostenibilidad y digitalización



PERTE
AEROSPACIAL

923 M€

Eficiencia energética, digitalización y modernización del sector aeronáutico



PERTE
ECONOMÍA
CIRCULAR

792 M€

Acciones en sectores clave: textil, agroalimentario, plásticos y bienes de equipo en energías renovables



PERTE
NAVAL

310 M€

Actuación integral para la diversificación del sector, su sostenibilidad y digitalización

MEDIDAS HORIZONTALES

- ✓ Asistencia técnica: 70 M€ para agilizar el despliegue de inversiones
- ✓ Microacreditaciones: 50 M€ para adquisición de habilidades y competencias

LA ADENDA

FONDOS PARA CANALIZAR LOS PRÉSTAMOS

FONDO DE INVERSIONES SOSTENIBLES DE LAS CC.AA.	FONDOS ICO DE APOYO EMPRESARIAL	FONDO DE REFORMA DE LA INCLUSIÓN SOCIAL: INGRESO MÍNIMO VITAL	FONDO DE REFORMA LABORAL MECANISMO RED	FONDO NEXT TECH	FONDO DE APOYO A LA SOLVENCIA DE EMPRESAS ESTRATÉGICAS
20.000 M€	15.000 M€	9.000 M€	5.000 M€	4.000 M€	4.000 M€
Inversiones autonómicas en vivienda social, transporte sostenible, competitividad del sector turístico, economía de los cuidados, comercio y pyme	Nueva Línea ICO Verde para inversiones sostenibles del sector privado y ampliación de la Línea ICO PYME	Financiación de la reforma de la inclusión social y del Ingreso Mínimo Vital	Recualificación de trabajadores en transición	Desarrollo de proyectos digitales innovadores de alto impacto en <i>scale-ups</i>	Refuerzo de la solvencia de empresas estratégicas para el tejido productivo nacional o regional
FONDO SEPIDES DE APOYO A LA INVERSIÓN INDUSTRIAL PRODUCTIVA	FONDO DE REFORMA FISCAL: BONIFICACIONES IMPUESTO SOCIEDADES	FONDO DE COINVERSIÓN	FONDO DE RECAPITALIZACIÓN DE EMPRESAS AFECTADAS POR EL COVID	FONDO DE IMPACTO SOCIAL	FONDO SPAIN AUDIOVISUAL HUB
2.500 M€	2.000 M€	2.000 M€	1.000 M€	400 M€	425 M€
Desarrollo industrial, competitividad y capacidades industriales	Incentivos fiscales para fomentar la inversión empresarial en I+D.	Coinversión en empresas españolas con fondos e instituciones soberanas	Solvencia de empresas medianas bajo criterios de rentabilidad, riesgo e impacto en desarrollo sostenible	Proyectos de impacto social y medioambiental , cuantificable con retorno financiero mínimo igual al del capital invertido	Impulso de producciones realizadas por empresas del sector audiovisual en España

The screenshot shows the website's header with the Spanish coat of arms, 'GOBIERNO DE ESPAÑA', and 'Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia'. A search bar and menu icon are in the top right. The main content area features a large 'R' logo with stars, the title 'Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia', and a descriptive paragraph. A 'DESTACADO' section lists links like 'Calendario de próximas convocatorias' and '¿Qué oportunidades hay para las pymes?'. Below is a 'Buscador de convocatorias' section with a search input field containing 'Ejemplo: Rehabilitación energética', a 'Buscar' button, and a toggle for 'Solo convocatorias abiertas'. To the right, an image of an aircraft wing is shown above the heading 'PROYECTO ESTRATÉGICO Industria Aeroespacial'.

Gracias



www.planderecuperacion.gob.es